FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Cantal

BR® 26

VERCHALLES : LA PISTE DES ARTS

Cette balade emprunte un tronçon de la voie verte qui relie Cheyssac (commune de Vebret) à Parensol (commune de Bassignac). Aménagée sur une ancienne voie de chemin de fer, cette voie verte présente un dénivelé très faible, sur de larges allées asphaltées. Le tronçon sélectionné longe une zone d'exposition à ciel ouvert, « la piste des Arts ». Jusqu'en août 2026, les œuvres des artistes Judith Chomel et Marine Delcroix vous transporteront dans un monde suspendu entre réel et fiction : Et si Sumène Artense avait été autrefois un archipel ?

Parking conseillé : parking voie verte de Verchalles
- En venant de Ydes ou de Bort-les Orgues, emprunter la D3 (route de Riom-es-Montagnes).
Coordonnées pour GPS : 45° 21' 27" N, 2° 29' 40" E
- Autre parking : sur la D 103, à proximité de Cheyssac
Coordonnées pour GPS : 45° 22' 07" N, 2° 30' 29" E

Cette Balade à Roulettes® est proposée par le Comité départemental de la Randonnée pédestre du Cantal (CDRP 15).
Mise à jour le 08/10/2025
Retrouvez les autres Balades à Roulettes® sur le site du CDRP15 : https://cantal.ffrandonnee.fr/

Aller-retour de 3500 m (1750 m X 2) :

Du parking sur le bas-côté de la D3 (P1), emprunter la voie verte en direction de Cheyssac. A 200 m, les installations de la ***piste des arts*** s'offrent à votre regard, alignées le long de la piste sur une centaine de mètres. Un peu plus loin, la voie verte traverse une petite route. Vous aurez parcouru alors 800 m depuis le parking (tracé en jaune sur le plan ci-contre).

Après avoir traversé la route, vous pouvez poursuivre sur 950 m et rejoindre le parking (P2) à proximité de Cheyssac. Ce parking est un peu plus difficile d'accès pour les fauteuils.

L'origine de la voie verte :

Une ligne ferroviaire reliait directement Paris et Bort les Orgues. Mise en service en 1882, c'était à l'origine « la ligne du charbon » construite pour desservir les mines de Champagnac-Vendes-Ydes, elle a permis l'essor de ce bassin minier. Après Bort, elle se partageait ensuite en deux lignes : l'une vers Aurillac, l'autre vers Neussargues où elle rejoignait la ligne Clermont Ferrand - Béziers.

En 1951, la liaison ferroviaire vers Paris est supprimée, le site affiche un déficit trop important et les mines ferment définitivement en 1959. Au tournant des années cinquante, la construction du barrage de Bort va noyer une partie de la liaison Paris-Bort, rendant quasiment inutiles les deux prolongations cantaliennes qui auront grand mal à survivre. La branche sud finira par être abandonnée avant de donner lieu à l'aménagement de trois axes de loisir et randonnée : la piste verte en Sumène Artense entre Vebret et Bassignac, la voie verte entre Jaleyrac et Mauriac, et enfin un vélorail entre Mauriac et Drugeac.

Avertissement : Tous les sentiers ont été testés et praticables en fauteuil, mais nous ne pouvons exclure un passage boueux ou une légère pente. Les concepteurs de ces balades et FFRandonnée Cantal répertorient des itinéraires. En aucun cas, ils ne peuvent être tenus pour responsables d'éventuels accidents. Renseignements auprès de la mairie de Vebret.

Textes et photos du CDRP15. Dessins du comité départemental de randonnée pédestre de Gironde, CDRP 33.
Reproduction interdite.

cantal LE DÉPARTEMENT · APF France handicap · FDVA FONDS POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA VIE ASSOCIATIVE · AGENCE NATIONALE DU SPORT · FONDS ACEF AURA Solidaire de vos projets · CENTRE FRANCE